

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مفاهيم و اصطلاحات

خرید و فروش بین المللی

(بر اساس اینکوترمز ۲۰۲۰)

مسعود اصغر نیا

اینکوترمز چیست ؟

- قواعد اینکوترمز شامل مجموعه ۱۱ تایی از اصطلاحات اختصاری ۳ حرفی شامل موارد زیر است که انعکاس دهنده رفتارهای استاندارد بین طرفین قرارداد در یک معامله خرید و فروش است.
- CIF ، CFR ، FAS ، FOB ، DDP ، DPU ، DAP ، CIP ، CPT ، FCA ، EXW
- قواعد اینکوترمز عمدتاً وظایف، هزینه ها و خط ها در جریان تحویل کالا از فروشنده به خریدار را توصیف میکند.

تاریخچه اینکوترمز

۱۹۳۶ ☐

۱۹۵۳ ☐

۱۹۶۷ ☐

۱۹۷۶ ☐

۱۹۸۰ ☐

۱۹۹۰ ☐

۲۰۰۰ ☐

۲۰۱۰ ☐

۲۰۲۰ ☐

✓ تغییر حرفها

✓ تغییر روشهای حمل و نقل

✓ پیشرفت وسائل حمل و نقل

دلایل مهم تجدید نظر در قواعد اینکوئترمز

➤ تغییر عرفهای متداول در تجارت بین المللی

➤ توجه به مسائل مهم تجارت بین الملل و مورد اختلاف صادر کننده و واردکننده

➤ EDI و لزوم استفاده از مبادله اسناد الکترونیکی

➤ تعهدات خریدار و فروشنده در مورد ترخیص کالا از گمرک و پرداخت حقوق و عوارض کالا

➤ تغییر مقررات و قوانین داخلی اغلب کشورها

قواعد اینکوترمز چه کاربردی دارند؟

- قواعد اینکوترمز این موارد را روشن می کنند:
- مسئولیتها : خریدار و فروشنده هر کدام چه کاری را باید انجام دهند، مثلاً چه کسی برای حمل و نقل و بیمه کالا باید اقدام کند یا چه کسی اسناد حمل و نقل و پروانه واردات و صادرات را فراهم می کند.
- ریسک: کجا و چگونه فروشنده کالا را تحویل میدهد، به عبارت دیگر، در کجا ریسک از فروشنده به خریدار منتقل می شود.
- هزینه ها: کدامیک از طرفین مسئول چه هزینه هایی است، برای مثال، هزینه حمل و نقل، بسته بندی، بارگیری یا تخلیه، و یا هزینه های مربوط به ایمنی.

قواعد اینکوترمز چه کاربردی ندارند؟

- قواعد اینکوترمز به هیچ وجه جایگزینی برای یک قرارداد خرید و فروش نیستند.
- این قواعد بیانگر رفتارهای تجاری خاص برای نوعی خاص از کالا نیستند و کاربرد آنها برای هر نوع کالایی است. این قواعد میتوانند به همان ترتیب که برای محموله سنگ آهن به صورت فله استفاده میشوند، برای ۵ کانتینر تجهیزات الکترونیکی یا ۱۰ پالت گل تازه که به صورت هوایی حمل میشوند استفاده شوند.

قواعد اینکوترمز کاری به موارد زیر ندارند:

- قراردادی برای خرید و فروش وجود دارد یا خیر،
- مشخصات کالای خریداری یا فروخته شده چیست،
- زمان، مکان، روش یا واحد پولی پرداخت بها به چه ترتیب است،
- روشهای قابل حصول برای فسخ قرارداد خرید و فروش چیست،
- عواقب تأخیر و سایر روشهای تخطی از الزامات قراردادی،
- تأثیر تحریم ها،
- تغییر تعرفه ها،
- ممنوعیتهای صادرات و واردات،
- فورس ماژور (قوه قهریه)
- حقوق مالکیت قانونی،
- روش، محل دادرسی، یا قانون ناظر بر قرارداد در صورت بروز اختلاف.

چگونه به بهترین نحو از اینکوترمز استفاده شود؟

- اگر طرفین قرارداد توافق کنند که اینکوترمز ۲۰۲۰ در قرارداد آنها بکار گرفته شود، بهترین روش انجام آن این است که این قصد را در عباراتی شبیه ساختار جمله بندی زیر در قرارداد مشخص کنند:
 - {قاعده اینکوترمز انتخاب شده} + {بندر، محل یا مکان} + {اینکوترمز ۲۰۲۰}
- بنابراین، مثلاً،

CIF Shanghai Incoterms 2020

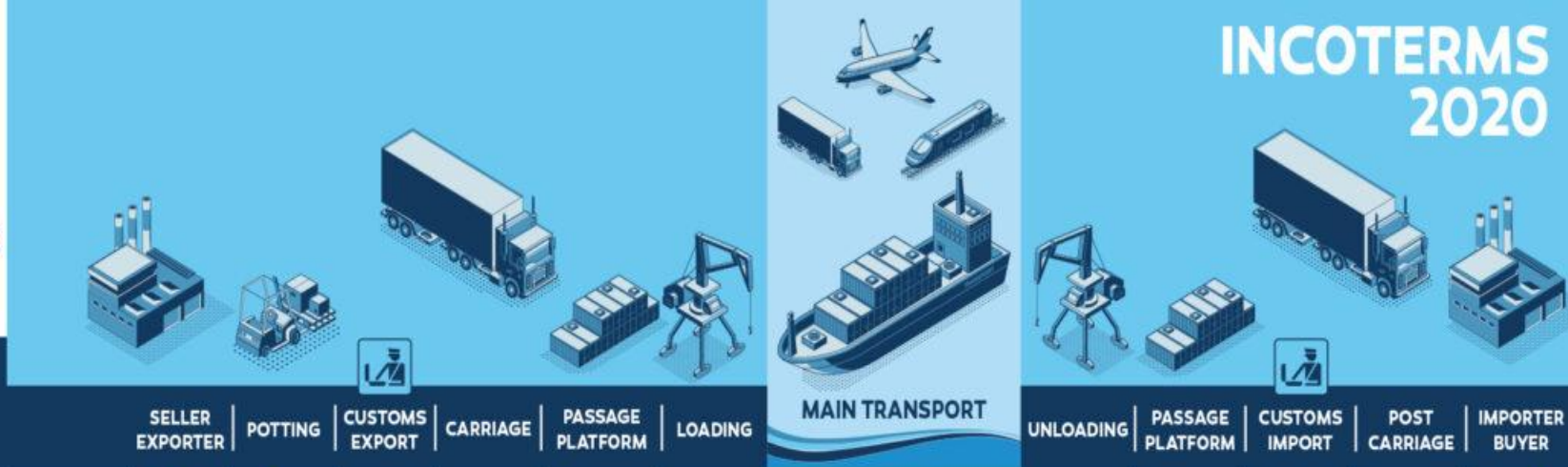
Address... Incoterms 2020 DAP

عدم درج سال نسخه اینکوترمز میتواند منجر به بروز مشکلاتی شود که حل آن دشوار باشد. طرفین، داور و یا قاضی نیاز دارند که بدانند کدام نسخه اینکوترمز به قرارداد موردنظر اعمال می شود.

ICC تصریح دارد که مفاهیم بکار رفته در اینکوترمز عیناً مورد استعمال قرار گیرند و از بکار بردن مفاهیم ولو با قصد همان مفهوم و یا مفهوم دیگر جداً خودداری نمایند.

نظام بانکی ج.ا.ا از سال ۱۳۶۳ به مقررات اینکوترمز ICC ملحق گردیده است و صراحتاً در متون اعتبارات اسنادی که از ایران گشایش می یابد مفاهیم اینکوترمز قید می گردد.

INCOTERMS MULTIMODAUX



INCOTERMS MARITIME

INCOTERMS	EXW	FCA	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF
EXW Ex Works	↔	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
FCA Free Carrier	↔	→	→	→	→	→	→	↔	→	→	→
CPT Carriage Paid To	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
CIP Carriage and Insurance Paid To	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
DAP Delivered At Place	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
DPU Delivered Place Unloaded	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
DDP Delivered Duty Paid	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
FAS Free Alongside Ship	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
FOB Free On Board	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
CFR Cost and Freight	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
CIF Cost, Insurance and Freight	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

SELLER / VENDEUR

BUYER / ACHETEUR

مفاهیم اینکوترمز

EXW: EX works.....named of place



(۱) تحویل کالا در محل کار فروشنده

الف (تعریف : فروشنده کالا را در محل اقامت خود یعنی کارگاه یا کارخانه یا انبار و یا مکانی که مورد توافق قرار گرفته است ، در اختیار خریدار قرار می دهد و از این مرحله به بعد هزینه و مسئولیت کالا به خریدار منتقل می گردد.

ب) وظایف فروشنده در ExW

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. تهیه اسناد اعتباری و تجاری مورد لزوم

۳. کمک به خریدار جهت اخذ پروانه و مجوز صادرات کالا

۴. تحویل کالا در تاریخ مقرر و یا ظرف مدت تعیین شده ، در محل تعیین شده

۵. اطلاع به خریدار در مورد آماده بودن کالا

۶. بسته بندی کالا

ج) وظایف خریدار در ExW

۱. پرداخت وجه کالا

۲. اخذ پروانه و مجوز صادرات کالا به هزینه و مسئولیت خود با کمک فروشنده

۳. انعقاد قرار داد حمل با هزینه و مسئولیت خود تا مقصد نهایی

۴. انعقاد قرار داد بیمه با هزینه و مسئولیت خود

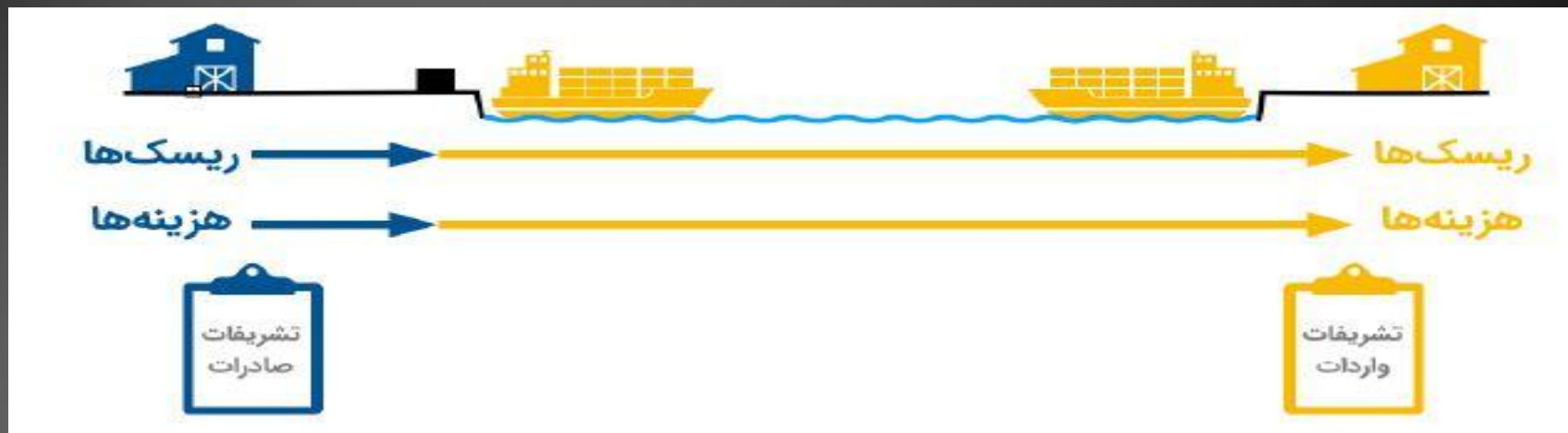
۵. تحویل کالا از محل مبدأ فروشنده در ظرف مهلت مقرر و پذیرش مسئولیت در

مورد خسارت و فقدان کالا

۶. هزینه بارگیری در مبدأ به عهده خریدار است .

۷. پرداخت هزینه بازرسی کالا قبل از حمل

FAS (free alongside ship) port of shipment



۲) تحویل کالا در کنار کشتی روی اسکله بندر

* این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه ها به کار می رود.

الف (تعریف : این اصطلاح بدین معناست که
فروشنده ، کالا را در بندر بارگیری شده پس از
ترخیص کالا از گمرک مبدأ و اخذ پروانه صادرات روی
اسکله کنارکشتی اعزامی از سوی خریدار مسئولیت وی
خاتمه می یابد و از این نقطه به بعد مسئولیت به خریدار
منتقل می گردد.

ب) وظایف فروشنده در FAS

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. اخذ مجوز صادرات و ترخیص کالا از گمرک

۳. بسته بندی و بازرینی و علامت گذاری کالا

۴. تحویل کالا در کنار کشتی تعیین شده روی اسکله در مکان بارگیری تعیین شده

۵. پذیرش هزینه و مسئولیت کالا تا تحویل کالا روی اسکله در کنار کشتی (در کشور مبدأ)

۶. اطلاع به خریدار در مورد آماده بودن کالا

۷. پرداخت هزینه بازرسی در صورتیکه طبق قرارداد به عهده وی باشد . در موارد سکوت

قرارداد به عهده فروشنده نمی باشد .

۸. تهیه اسناد تجاری

ج) وظایف خریدار در FAS

۱. پرداخت وجه کالا
۲. اخذ پروانه و مجوز واردات جهت ورود کالا به مقصد
۳. بارگیری کالا از اسکله تاروی کشتی به هزینه و مسئولیت خود
۴. حمل کالا از مبدأ حمل تا مقصد نهایی به هزینه و مسئولیت خود
۵. پذیرش مسئولیت کالا از نقطه تحویل کالا در کنار کشتی و روی اسکله در مبدأ
۶. انعقاد قرارداد بیمه به هزینه و مسئولیت خود
۷. پرداخت مالیات و عوارض گمرکی کالا در مقصد و انجام تشریفات گمرکی ترخیص کالا
۸. اطلاع به فروشنده در مورد اعزام کشتی با ذکر مشخصات و تاریخ مربوطه
۹. پرداخت هزینه های بازرسی د رمواردیکه کالا طبق مقررات کشور خریدار الزامی باشد.

FCA: Free Carrier.....(named of place)

(۳) تحویل به حمل کننده
(..... محل تعیین شده)

الف (تعریف : مفهوم FCA بدین

معناست که مسئولیت فروشنده

زمانی که کالا را جهت صدور از

گمرک مبدأ ترخیص و در محل یا

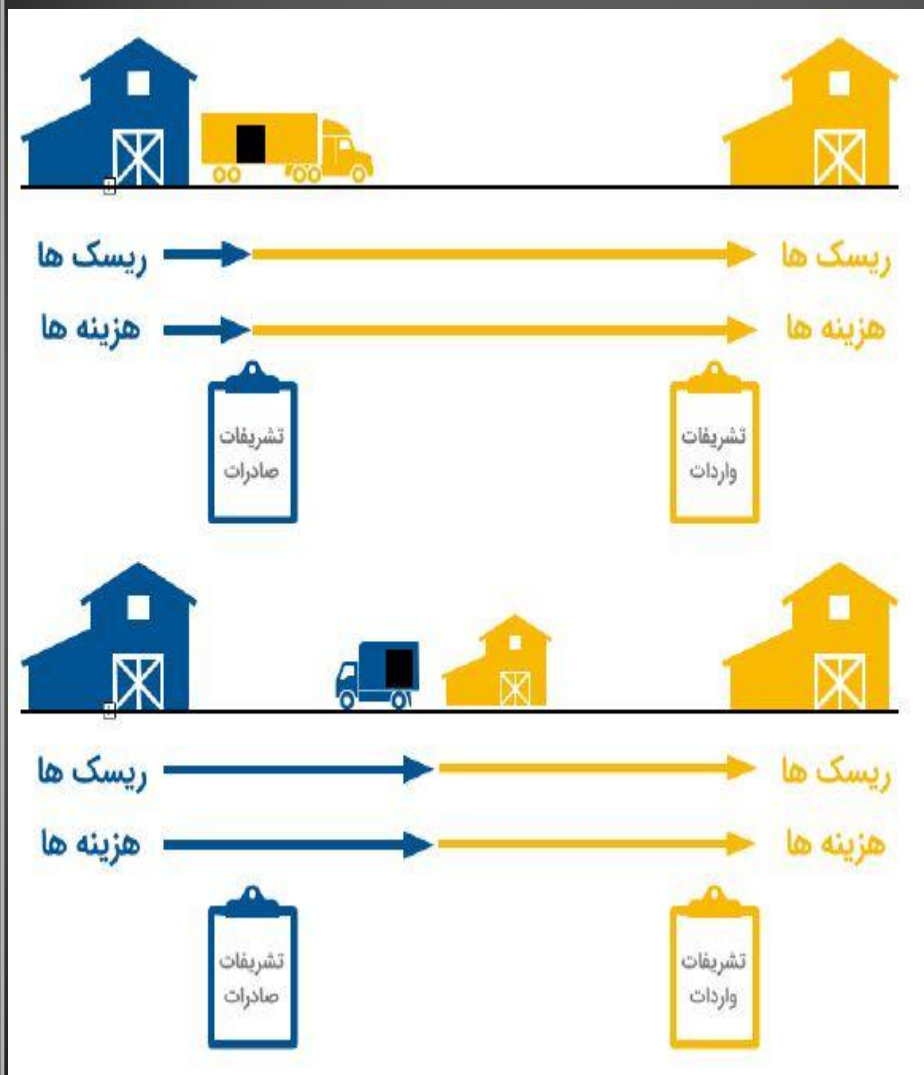
نقطه تعیین شده با شرایط مشخص

شده در اختیار حمل و نقل کننده

قرار دارد به اتمام می رسد.

* این اصطلاح برای هر نوع حملی از

جمله حمل مرکب بکار می رود.



ب) وظایف فروشنده در FCA

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. اخذ پروانه و مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در مبدأ به هزینه و مسئولیت خود

۳. بسته بندی و علامت گذاری به هزینه خود

۴. تحویل کالا به خریدار و یا شرکت حمل و نقل کننده و یا هر شخص دیگری که خریدار تعیین کرده باشد در مدت زمان تعیین شده و در محل تعیین شده

۵. اطلاع و تسلیم اسناد تجاری

۶. تهیه و تسلیم اسناد تجاری

۷. تهیه گواهی بازرسی (براساس قوانین و یا قرارداد)

ج) وظایف خریدار در FCA

۱. پرداخت وجه کالا

۲. تحویل کالا در زمان و مکان مقرر شده

۳. پذیرش مسئولیت کالا از محل تحویل و پس از آن

۴. انعقاد قرار داد حمل و نقل و اعزام وسیله جهت حمل کالا در موعد مقرر در محل مقرر

۵. پذیرش مسئولیت و هزینه بارگیری کالا

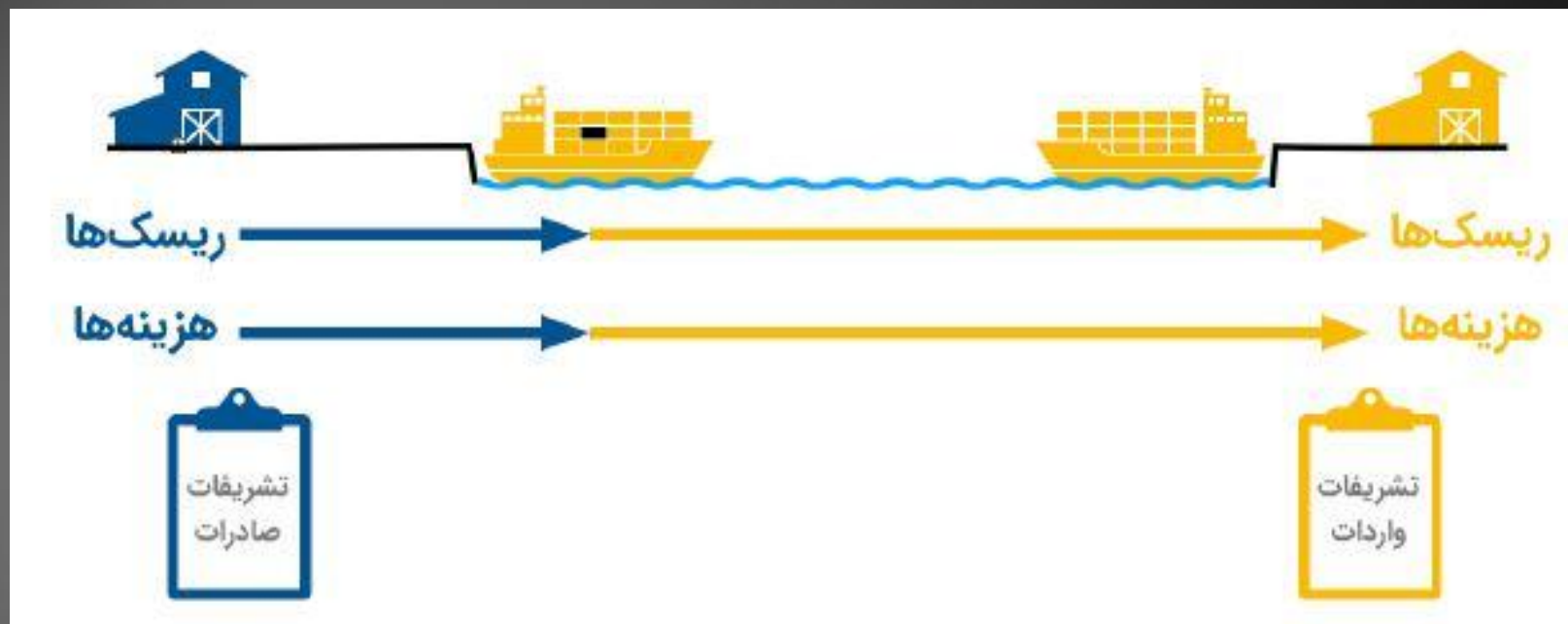
۶. انعقاد قرارداد بیمه به هزینه خود

۷. تهیه مجوز های ورود کالا و انجام تشریفات گمرکی در مقصد و ترخیص کالا به هزینه و

مسئولیت خود

۸. پرداخت هزینه بازرسی کالا (براساس قوانین و قرار داد)

FOB: Free on board.....(named the port)



(۴) تحویل تا عبور کالا از نرده کشتی (ذکر بندر حمل)

*** این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه**

ها به کار می رود.

الف (تعریف : FOB

این اصطلاح بدین معناست که وظیفه و مسئولیت فروشنده در مورد تحویل کالا هنگامی به پایان می رسد که کالا را در بندر حمل تعیین شده از نرده کشتی عبور دهد و از این نقطه به بعد خریدار باید کلیه هزینه ها و مسئولیت فقدان یا خسارت را به کالا تقبل نماید.

ب) وظایف فروشنده در FOB

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. حمل کالا از محل کارخانه و یا انبار به بندر مورد توافق

۳. بارگیری و تحویل کالا به هزینه و مسئولیت خود (هزینه تا روی کشتی، مسئولیت تا نرده کشتی)

۴. اطلاع به خریدار در مورد اینکه کالا روی عرشه کشتی تحویل شده است .

۵. اخذ پروانه و مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی در مبدأ به هزینه و مسئولیت خود

۶. تهیه اسناد تجاری

۷. بسته بندی و علامت گذاری کالا

۸. اخذ گواهی بازرسی (براساس قوانین و یا قرارداد)

ج) وظایف خریدار در FOB

۱. پرداخت وجه کالا

۲. تحویل کالا بعد از عبور کالا از نرده کشتی در بندر مبدأ و پذیرش مسئولیت و هزینه ها از این مرحله به بعد

۳. انعقاد قرارداد حمل و نقل و اعزام کشتی به بندر

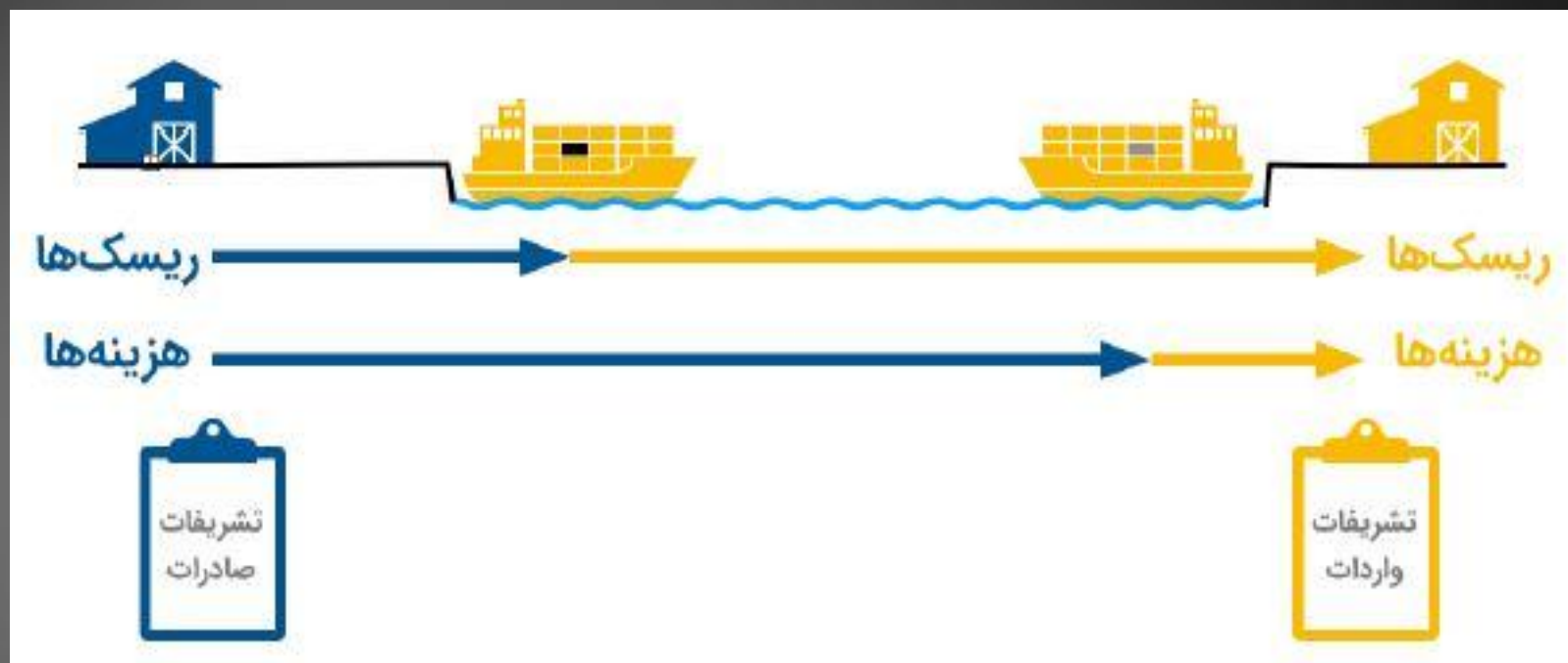
۴. انعقاد قرارداد بیمه به هزینه و مسئولیت خود

۵. اطلاع به فروشنده در مورد نام کشتی و تاریخ اعزام آن

۶. اخذ پروانه ، مجوزهای واردات و انجام تشریفات گمرکی در مقصد

۷. پرداخت هزینه های بازرسی (برطبق قوانین و یا قرارداد)

CFR: (Cost and Freight)..... named of post



۵) هزینه کالا و کرایه حمل (..... با ذکر بندر مقصد)

* این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه

ها به کار می رود.

الف (تعریف : CFR

این اصطلاح بدین معناست که فروشنده موظف است کالا را تا مقصد تعیین شده حمل نماید . منظور اینکه به هزینه خود حمل نماید . اما مسئولیت عیناً منطبق با FOB می باشد . بدین معنی که زمانی که کالا از روی نرده کشتی در بند مبدأ عبور نمود مسئولیت فروشنده تمام است . باید توجه داشت که در این مفهوم قرارداد حمل و نقل توسط فروشنده و به هزینه وی منعقد می گردد و معمولاً کرایه در مبدأ پرداخت می شود.

ب) وظایف فروشنده در CFR

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. بسته بندی و بازبینی و علامت گذاری کالا

۳. حمل کالا به بندر مبدأ و بارگیری آن تا عبور کالا از نرده کشتی (مسئولیت ، تا عبور کالا از نرده کشتی)

۴. انعقاد قرار داد حمل و نقل دریایی به هزینه خود اما بدون مسئولیت

۵. اخذ پروانه و مجوز صادرات

۶. اطلاع به خریدار که کالا روی عرشه کشتی بارگیری شده است

۷. تهیه اسناد تجاری

۸. پرداخت هزینه بازرسی (بر طبق قوانین و یا قرار داد)

ج) وظایف خریدار در CFR

۱. پرداخت وجه کالا

۲. تحویل کالا به صورت قطعی در مقطعی که کالا روی کشتی در مبداء بارگیری می گردد و نهایتاً کالا را در مقصد از شرکت حمل و نقل تحویل گیرد.

۳. پذیرش کلیه مسئولیتهای فقدان و یا خسارت وارد بر کالا از مقطع عبور کالا از نرده کشتی در بندر مبداء حمل

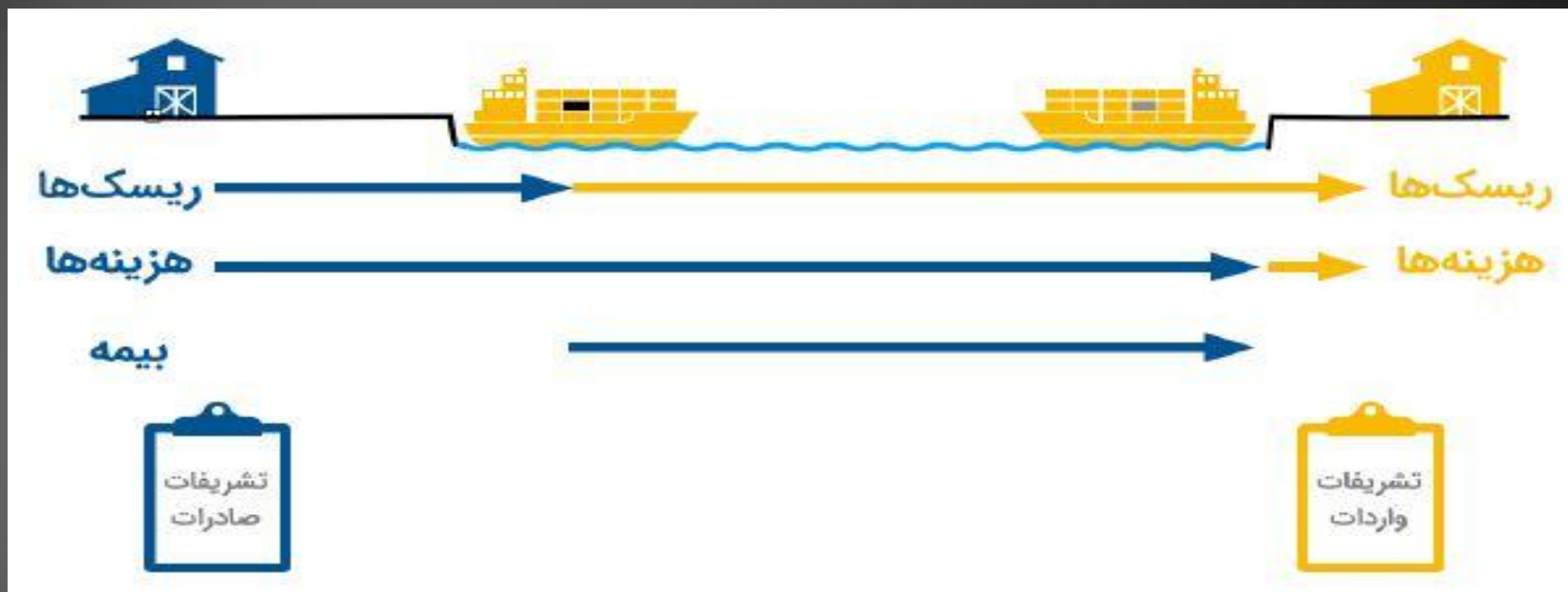
۴. اخذ مجوز و پرداخت واردات کالا به هزینه و مسئولیت خود و انجام تشریفات گمرکی در مقصد

۵. پرداخت هزینه بازرسی (طبق مقررات و یا قرارداد)

۶. بیمه نمودن کالا به هزینه و مسئولیت خود

۷. پرداخت هزینه تخلیه کالا از کشتی در بندر مقصد (در صورتیکه Free out باشد)

CIF: (Cost Insurance and Freight)..... Named port of destination.....)



۶) هزینه کالا ، بیمه ، کرایه حمل (نام بندر مقصد تعیین شده)

*** این اصطلاح صرفاً برای حمل دریایی و یا آبراه ها کاربرد دارد.**

الف (تعریف : CIF

این اصطلاح بدین معناست که فروشنده وظایفی شبیه به CFR دارد و بعلاوه اینکه کالا را باید به هزینه خود تا مقصد تعیین شده بیمه دریا می نماید.

ب) وظایف فروشنده در CIF

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالا ها

۳. حمل کالا به بندر مبدأ و بارگیری آن تا عبور کالا از نرده کشتی (هزینه بارگیری تا روی کشتی به عهده فروشنده است و مسئولیت وی تا عبور کالا از نرده کشتی)

۴. انعقاد قرار داد حمل و نقل دریایی به هزینه خود و مسئولیت خریدار

۵. بیمه نمودن کالا از مبدأ تا مقصد به هزینه خود بطوریکه خریدار در صورت خسارت بتواند مستقیماً از بیمه گر خسارت بگیرد.

۶. اخذ پروانه و مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی در مبدأ به هزینه و مسئولیت خود

۷. اطلاع به خریدار که کالا روی عرشه کشتی تحویل شده است

۸. تهیه اسناد تجاری

۹. پرداخت هزینه بازرسی کالا (طبق مقررات و یا قرار داد)

ج) وظایف خریدار در CIF

۱. پرداخت قیمت کالا

۲. تحویل کالا روی کشتی در مبدأ

۳. پذیرش مسئولیت فقدان و یا خسارت وارد بر کالا از زمانی که کالا از نرده کشتی دربندر بارگیری عبور نماید.

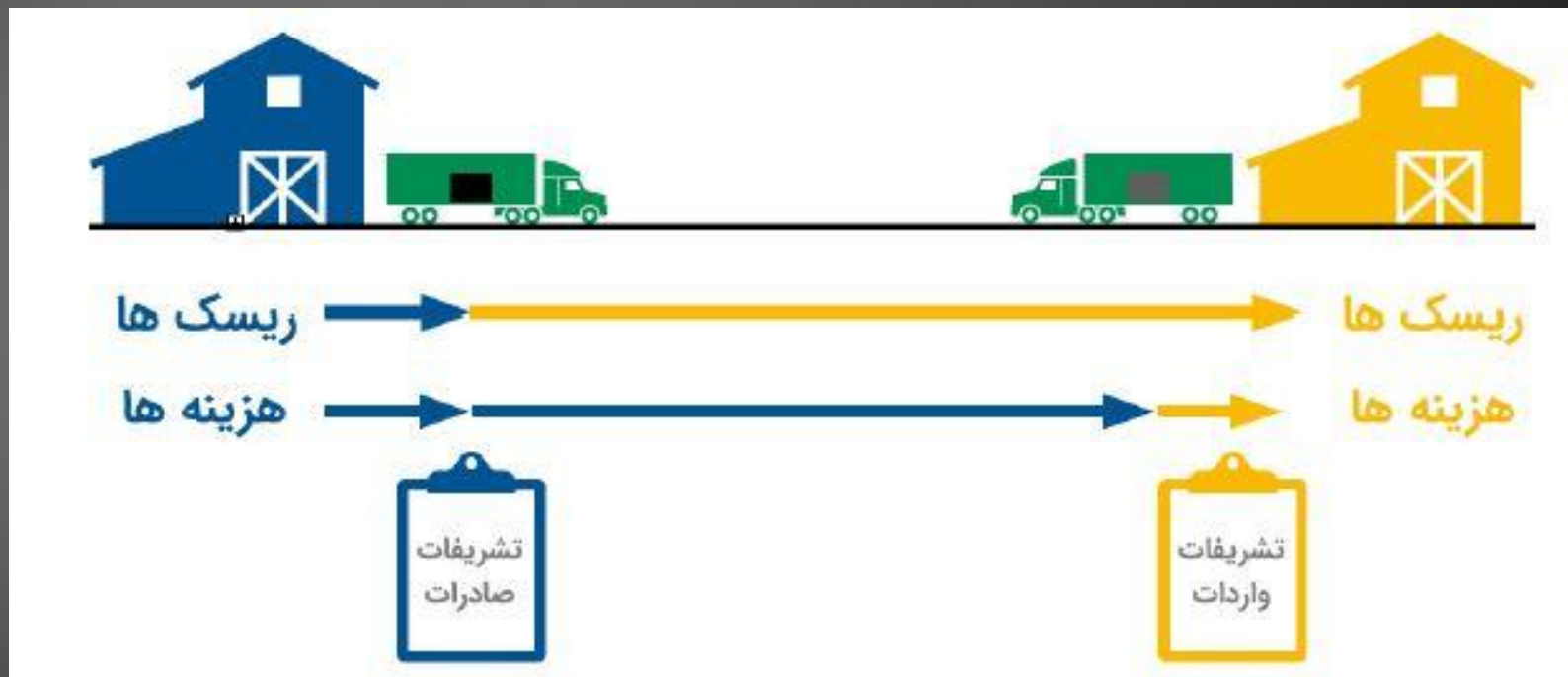
۴. اخذ مجوز و پرداخت هزینه و مسئولیت خود و انجام تشریفات گمرکی در مقصد

۵. پرداخت هزینه بازرسی کالا (طبق مقررات و یا قرارداد)

۶. تحویل گرفتن کالا در مقصد از شرکت حمل و نقل و تخلیه کالا (هزینه تخلیه کالا عموماً برعهده فروشنده است مگر در موارد free out)

۷. در صورت خسارت وارده به کالا خریدار براساس بیمه نامه ای که فروشنده برای وی منعقد نموده است با ادله و مدارک لازم به شرکت بیمه گر مراجعه نماید.

CPT: (Carriage paid to) named place of destination



۷) کرایه حمل پرداخت شده تا..... مقصد تعیین شده

الف (تعریف : CPT

این اصطلاح بدین معناست که فروشنده کرایه حمل کالا تا مقصد تعیین شده را بایدپردازد . مسئولیت فقدان و یا خسارت وارده بر کالا از زمانی که کالا تحت نظارت حمل کننده در آید ، از فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

این نوع اصطلاح را می توان برای هرنوع حمل اعم از دریایی ، زمینی و هوایی و از جمله حمل مرکب بکار برد.

ب) وظایف فروشنده در CPT

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. تهیه اسناد تجاری

۳. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالا ها

۴. اخذ پروانه صادرات و اخذ مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی در مبدأ به هزینه و مسئولیت خود

۵. انعقاد قرار داد حمل به هزینه و مسئولیت خود .

۶. تحویل کالا در محل تعیین شده در مبدأ به نحوی که کالا تحت نظارت حمل کننده باشد .

۷. پذیرش مسئولیت فقدان و یا خسارت وارده بر کالا تا قبل از تحویل کالا به شرکت حمل و نقل کننده

۸. اطلاع به خریدار در مورد اینکه کالا را به شرکت حمل و نقل کننده تحویل داده است

۹. پرداخت هزینه بازرسی کالا (طبق مقررات و یا قرار داد)

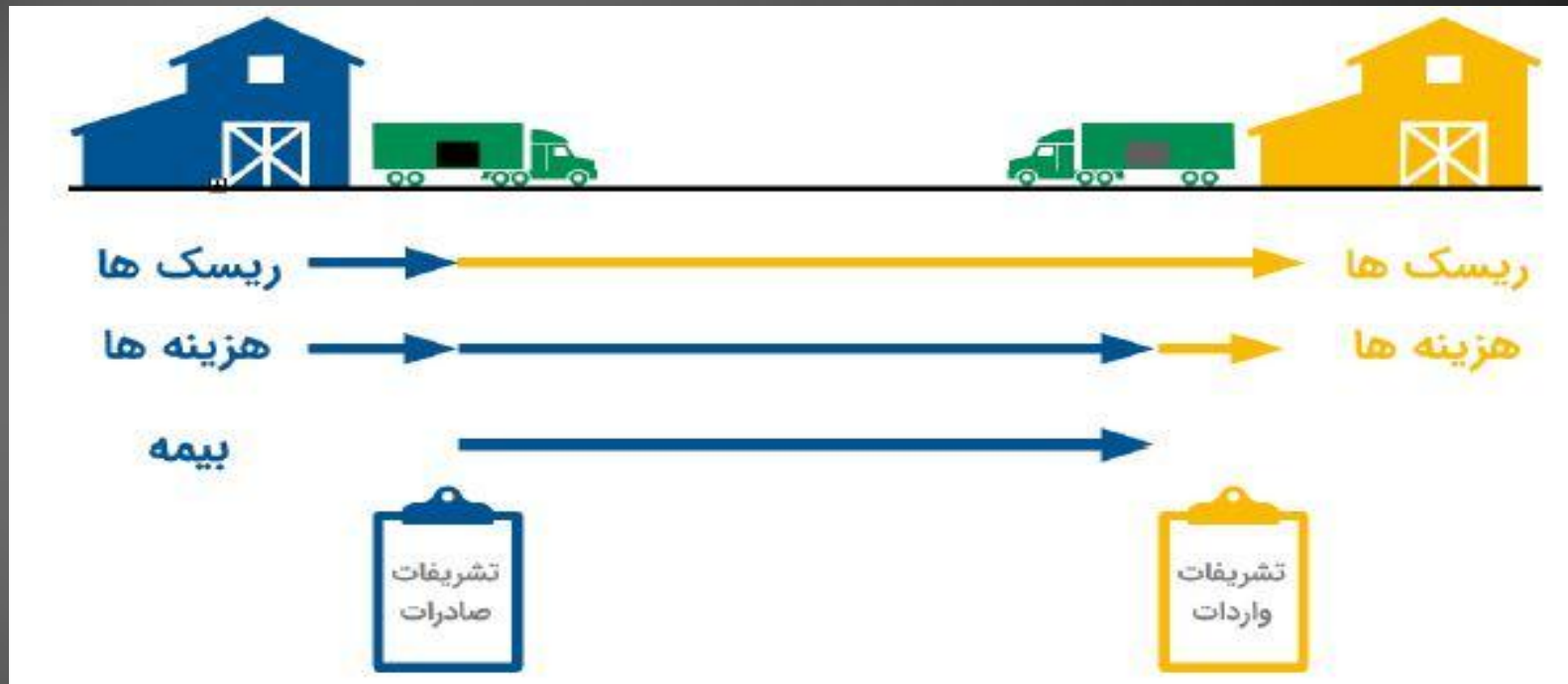
توضیح اینکه در این ترم فروشنده تعهدی برای بیمه نمودن کالا ندارد .

ج) وظایف خریدار در CPT

۱. پرداخت قیمت کالا به میزان و شیوه ای که در قرارداد پیش بینی شده است
۲. تحویل گرفتن کالا در محل تعیین شده در مبداء از زمانی که کالا تحت نظارت حمل و نقل کننده قرار گرفت
۳. پذیرش مسئولیت و ریسک کالا از محل فوق
۴. نهایتاً تحویل کالا در مقصد از شرکت حمل و نقل (توضیح اینکه هزینه حمل تا مقصد تعیین شده توسط فروشنده پرداخت می گردد)
۵. اخذ مجوز واردات و انجام تشریفات گمرکی در مقصد به هزینه و مسئولیت خود
۶. بیمه نمودن کالا به هزینه و مسئولیت خود
۷. پرداخت هزینه بازرسی کالا (برطبق مقررات و یا قرارداد)

CIP: (Carriage and insurance paid to.....)

Named the place of destination



۸) کرایه حمل و هزینه بیمه پرداخت شده تا محل تعیین شده در مقصد

الف) تعریف : CIP

در این نوع خرید و فروش بین المللی فروشنده موظف است کرایه حمل کالا را تا مقصد معین شده در قرار داد و یا پروفرم و یا شرایط اعتباری بپردازد و همچنین کالا را به هزینه خود تا مقصد بیمه نماید. لکن مسئولیت وی تا زمانی که کالا را در مبدأ و در محل تحویل شرکت حمل و نقل دهد خاتمه یافته و از این نقطه به بعد ریسک و مسئولیت کالا به خریدار منتقل می گردد.

ب) وظایف فروشنده در CIP

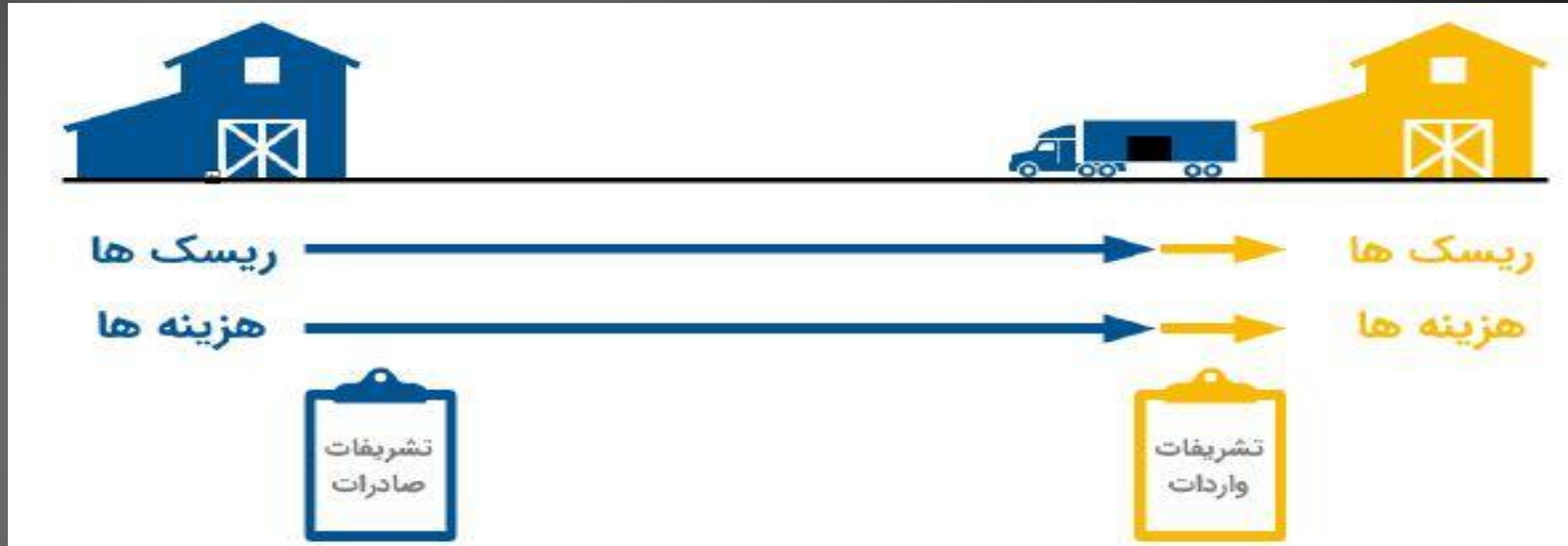
۱. تهیه و ساخت کالا
۲. اخذ پروانه و مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی در کشور مبدأ به هزینه و مسئولیت خود
۳. انعقاد قرار داد حمل و نقل جهت حمل کالا از مبدأ تا مقصد تعیین شده به هزینه و مسئولیت خود
۴. بیمه نمودن کالا به هزینه خود
۵. کالا را در مهلت مقرر در محل تعیین شده تحت نظارت شرکت حمل و نقل قرار دهد .
۶. کلیه مسئولیت ناشی از فقدان و یا خسارت وارده بر کالا را تا زمانی که تحویل شرکت حمل و نقل شود بپذیرد.
۷. هزینه بارگیری کالا را در مبدأ و تخلیه کالا را در مقصد بپردازد (بدون مسئولیت)
۸. تهیه اسناد تجاری
۹. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالا
۱۰. پرداخت هزینه بازرسی کالا (طبق مقررات و یا قرار داد)
۱۱. اطلاع به خریدار در مورد مشخصات شرکت حمل و نقل و تاریخ تقریبی ورود وسیله نقلیه حمل به مقصد

ج) وظایف خریدار در CIP

۱. پرداخت وجه کالا
۲. اخذ پروانه و مجوز واردات کالا و انجام تشریفات گمرکی با هزینه و مسئولیت خود
۳. تحویل گرفتن کالا در تاریخ مقرر در محل، در نقطه ای که تحت نظارت حمل کننده قرار می گیرد و تحویل نهایی کالا در مقصد
۴. پذیرش ریسک و مسئولیت کالا و پذیرش مسئولیت های فقدان و یا خسارات وارده بر کالا از نقطه ای که کالا در مبدأ تحت نظارت شرکت حمل و نقل قرار می گیرد (هزینه حمل و بیمه توسط فروشنده پرداخت می گردد ولی مسئولیت بعهده خریدار است)
۵. پرداخت هزینه بازرسی کالا (برطبق مقررات و یا قرار داد)

DAP: (Delivered at Place.....)

Named The place of destination



۹) تحویل کالا در محل مقرر در مقصد

✿ این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود و همچنین در مواردی

مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد .

الف (تعریف اصطلاح : DAP

بدین معنی است که فروشنده هنگامی تحویل کالا را به انجام می رساند که آن را در محل مقرر در مقصد روی وسیله نقلیه آورنده کالا ، به صورت آماده برای تخلیه ، در اختیار خریدار قرار دهد . فروشنده مسئولیت کلیه خطرهای متوجه کالا در جریان آوردن آن به محل مقرر را تقبل می کند.

ب) تعهدات فروشنده در DAP

۱. تهیه و ساخت کالا

۲. تهیه اسناد تجاری

۳. اخذ مجوز صادرات و انجام تشریفات گمرکی به هزینه و مسئولیت خود

۴. انعقاد قرار داد حمل و نقل به هزینه خود و حمل کالا تا محل تعیین شده

۵. پذیرش هزینه و مسئولیت کالا تا مقصد و پذیرش مسئولیت فقدان و یا خسارات وارده بر کالا تا محل تعیین شده در مقصد

۶. پذیرش هزینه بازرسی (مطابق مقررات یا قرارداد)

۷. اطلاع به خریدار در مورد ارسال کالا

۸. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالاها

ج) تعهدات خریدار در DAP

۱. پرداخت وجه کالا

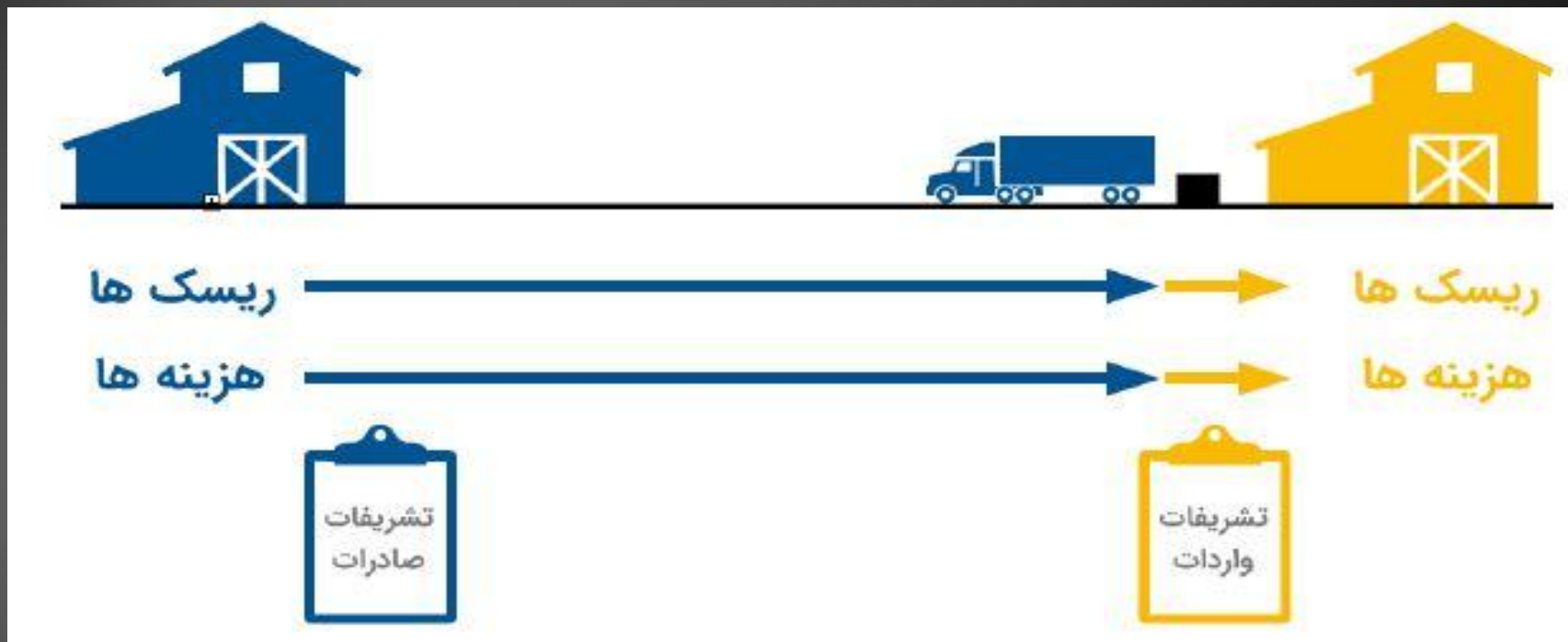
۲. اخذ پروانه و مجوز واردات

۳. پرداخت هزینه های گمرکی و عوارض ورود (مالیاتها) به محل تعیین شده در صورتیکه بعد از گمرک باشد

۴. پذیرش مسئولیت کالا از نقطه و مکان تحویل کالا از فروشنده

۵. پذیرش هزینه های مربوط به بازرسی کالا (مطابق قرارداد و یا مقررات

DPU: (Delivered at Place Unloaded)



۱۰) تحویل کالا در محل تعیین شده در مقصد با هزینه

* این اصطلاح می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود

همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که حمل مرکب است .

الف) تعریف اصطلاح : DPU

یعنی فروشنده کالا را وقتی تحویل داده است و ریسک از فروشنده به خریدار منتقل می شود که محموله در اختیار خریدار قرار می گیرد، یا روی وسیله حمل آورنده کالا، آماده برای تخلیه، یا در محل مقصد نامبرده شده، یا در نقطه دقیق مکانی توافق شده در محل مقصد، البته اگر چنین نقطه ای مورد توافق قرار گرفته باشد فروشنده مسئول تمامی ریسکهای مربوط به انتقال کالا به محل مقصد نامبرده شده یا نقطه دقیق مکانی در آن محل میباشد. بنابراین، در این قاعده اینکوترمز محل تحویل و محل مقصد یکی هستند.

قاعده DPU تنها قاعده اینکوترمز ۲۰۲۰ است که در آن فروشنده مسئول تخلیه کالا در مقصد است.

ب) وظایف فروشنده در DPU

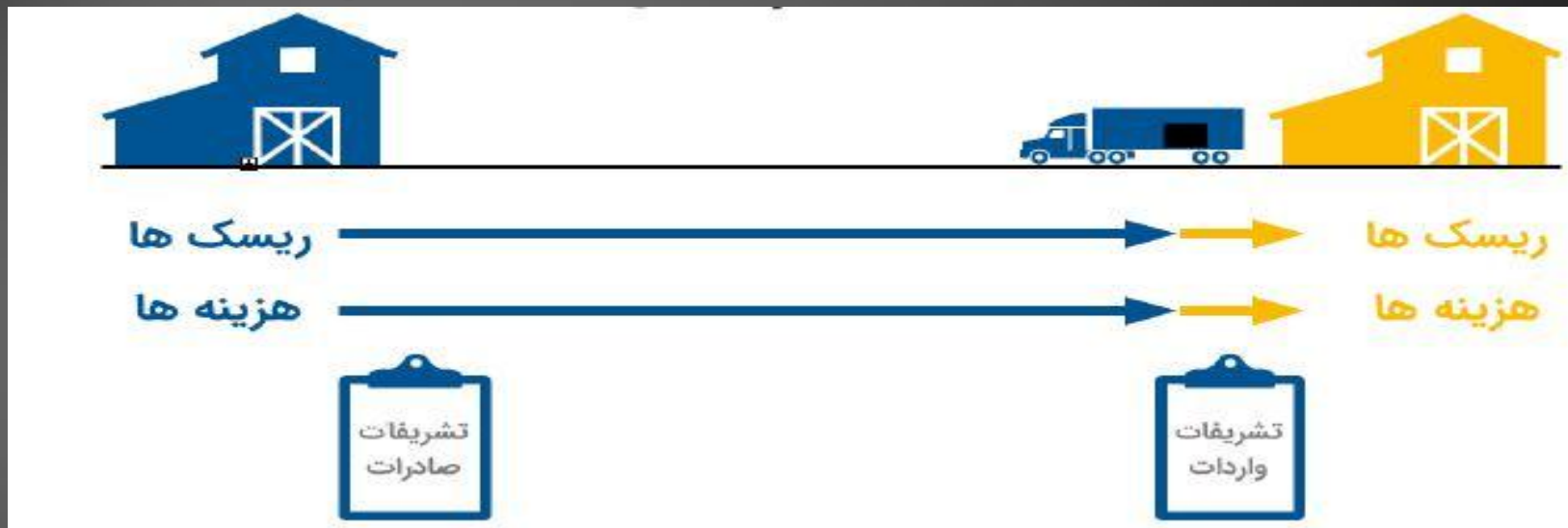
۱. تهیه و ساخت کالا
۲. اخذ پروانه صادرات و انجام تشریفات گمرکی در مبدأ به هزینه و مسئولیت خود
۳. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرار داد بیمه در قبال خریدار ندارد
۴. انعقاد قرار داد حمل کالا به پایانه تعیین شده با هزینه و مسئولیت خود
۵. کالا را در مهلت تعیین شده و در موعد مقرر به شرکت حمل و نقل کننده تحویل دهد
۶. کلیه مسئولیت ها و ریسک های ناشی از فقدان و یا خسارت به کالا تا زمان تخلیه در ترمینال را بپذیرد
۷. هزینه و مسئولیت بارگیری کالا در مبدأ و مقصد را بپذیرد
۸. تهیه اسناد تجاری
۹. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالا
۱۰. پرداخت هزینه بازرسی (مطابق مقررات و یا قرارداد)
۱۱. اطلاع به خریدار مبنی بر زمان تقریبی تهیه کالا در ترمینال
۱۲. پرداخت هزینه های مربوط به بازرسی (طبق مقررات و یا قرارداد)

ج) وظایف خریدار در DPU

۱. پرداخت وجه کالا
۲. اخذ پروانه و مجوز واردات کالا و انجام تشریفات گمرکی به مسئولیت و هزینه خود
۳. تحویل گرفتن کالا در مؤعد مقرر در محل تعیین شده از شرکت حمل و نقل کننده
۴. پرداخت هزینه های مربوط به بازرسی (برطبق مقررات و یا قرار داد)

DDP: (Delivered duty paid to)

Named of place of destination



**(۱۱) تحویل کالا به خریدار ، عوارض پرداخت شده با ذکر محل
در مقصد**

الف) تعریف اصطلاح : DDP

این اصطلاح به معنای این است که فروشنده وظیفه دارد کالا را در مقصد تعیین شده در کشور مقصد در اختیار خریدار قرار دهد . فروشنده در مفهوم فوق باید کلیه مسئولیت ها و هزینه های ورود کالا را به کشور مقصد از جمله عوارض و مالیاتهای ورود کالا و همچنین هزینه و مسئولیت انجام تشریفات گمرکی کالا در مقصد را تقبل نماید.

* اصطلاح فوق در همه انواع حمل و نقل از جمله دریایی و مرکب به کار می رود .

* تعیین گمرک مقصد در مفهوم فوق ضروری است .

ب) تعهدات و وظایف فروشنده در DDP

۱. تهیه و یا ساخت کالا

۲. تهیه اسناد مورد لزوم تجاری

۳. اخذ مجوز صادرات به هزینه و مسئولیت خود و انجام تشریفات گمرکی صدور کالا و پرداخت مالیاتها و عوارض مربوطه در کشور مبدأ حمل

۴. انعقاد قرار داد حمل به هزینه خود و حمل کالا تا مقصد تعیین شده

۵. انعقاد قرار داد بیمه باربری و اخذ بیمه (هرچند با توجه به اینکوترمز ۲۰۱۰ تعهدی ندارد)

۶. پذیرش هزینه و مسئولیت کالا تا مقصد و پذیرش مسئولیت فقدان یا خسارت وارده بر کالا تا محلی که در مقصد مشخص شده است .

۷. پرداخت کلیه هزینه ها و مالیاتها و عوارض جهت ترخیص کالا در گمرک مقصد مشخص شده

۸. بسته بندی ، بازبینی و علامت گذاری کالا

۹. اطلاع به خریدار د رمورد ارسال کالا

۱۰. پذیرش هزینه های مربوط به بازرسی کالا (مطابق با مقررات و یا قرارداد)

ج) تعهدات و وظایف خریدار در DDP

۱. پرداخت وجه کالا به فروشنده
 ۲. تحویل گرفتن کالا از محل گمرک در تاریخ تعیین شده از فروشنده
 ۳. پرداخت مالیاتهای غیر مستقیم جهت ترخیص کالا از گمرک باستناد عوارض و مالیاتهای مستقیم
 ۴. پذیرش هزینه بازرسی کالا (مطابق مقررات و یا قرارداد)
- * نکته :** اگر فروشنده اطلاعات و مقررات بازار هدف را ندارد از توافق براساس این مفهوم خودداری نماید.